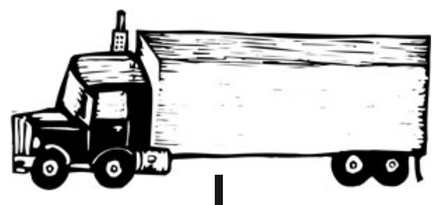
NÖ Feuerwehr- und Sicherheitszentrum

Rechtliche Grundlagen Gefahrguttransport

Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße.

ADR



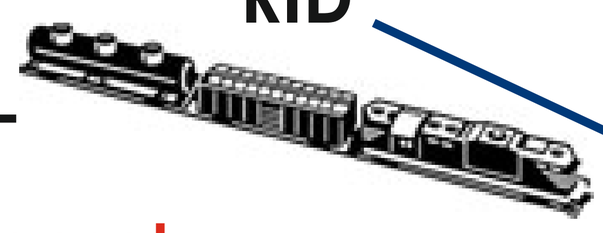
Gefahrgutbeförderungsgesetz
Nationale gesetzliche Vorschrift für die Beförderung gefährlicher Güter. Die internationalen Vorschriften (Übereinkommen) werden durch das GGBG in nationales Recht umgewandelt.

Internationale Vereinigung für Transporte mittels Luftfahrt - Regelungen für den Transport gefährlicher Güter.

IATA-DGR

GGBG
Gefahrgutbeförderungsgesetz

RID



Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter im Rahmen des CIM (Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr).

Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter mittels Binnenschifffahrt.

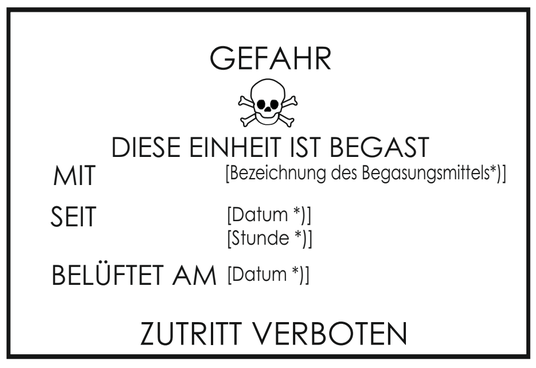
ADN

IMDG

Vorschriften zur Beförderung gefährlicher Güter mittels Hochseeschifffahrt.

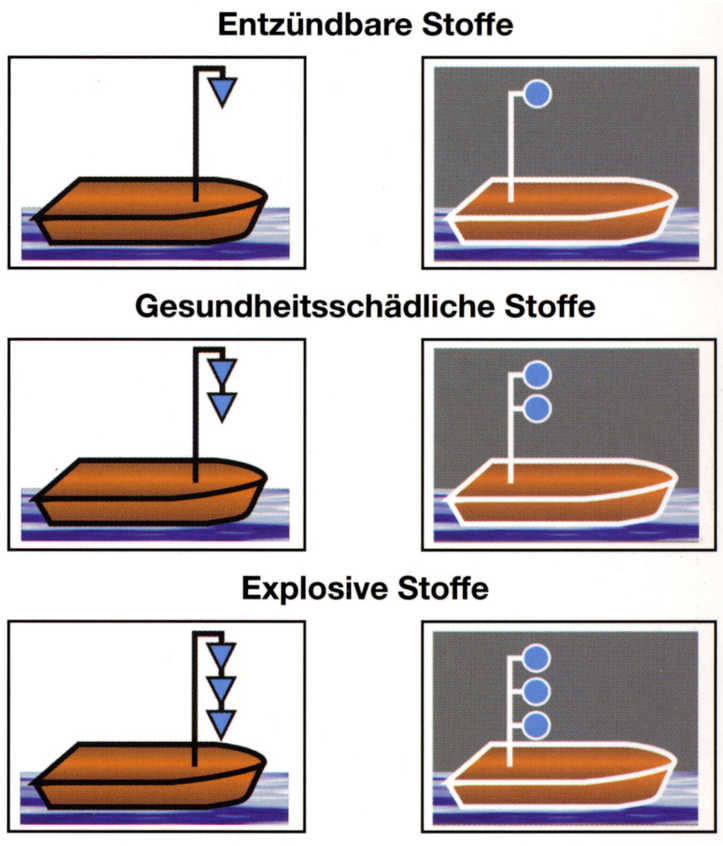
weitere Hinweiszeichen:

Warnzeichen für begaste Fahrzeuge, Container oder Tanks (ADR):

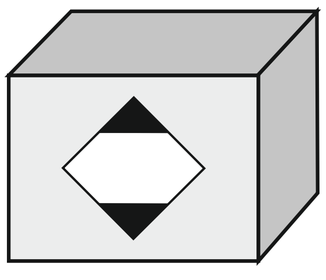


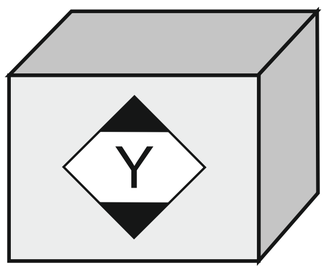
RID:

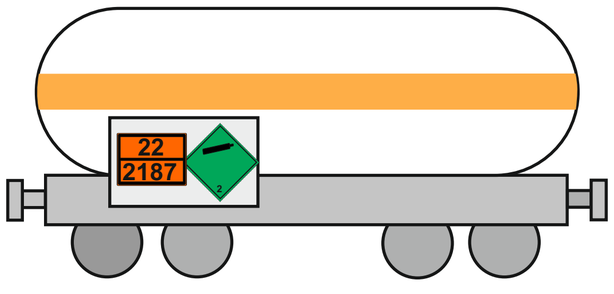
Binnenschifffahrt (ADN):



Begrenzte Menge (ADR):





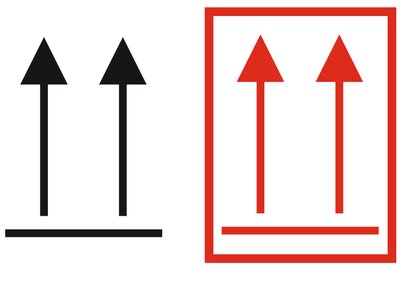


Rundumlaufender, orangefarbener Streifen (verflüssigte, tiefgekühlt verflüssigte od. gelöste Gase)

IATA-DGR:
(Handling Label)

Wassergefährdend

tiefkalte Flüssigkeit



Ausrichtungspfeile (auf weißem od. ausreichend kontrastierendem Grund) Der Rahmen ist optional.

Quellen: ADR-Handbuch 2021; RID; ADN; IMDG-Code; IATA-DGR;, GGBG; ÖBFV “Gefährliche Stoffe, Jänner 2018; Gefahrgut-Ersteinsatz, 2017